

DECYZJA 4/2022

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 pkt 1, 1a i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, zm. z 2021r.: poz. 2389), na podstawie § 3 ust. 1 pkt 83) lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735; zm. z 2020 r., poz. 2320 oraz z 2021r.: poz. 1491 i 2052), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.01.2022r. (data wpływu 24.01.2022r.), uzupełnionego dnia 07.02.2022r., Pani Katarzyny Błocińskiej – Wolnikowskiej – Kierownika ds. ochrony środowiska BIO-INDUSTRY Paweł Karwat z siedzibą w Chojnicach przy ul. Grobelnej 5/412, reprezentującej DINO POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Ostrowskiej 122 w Krotoszynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody, na realizację przedsięwzięcia pn.:

„Punkt zbierania odpadów na terenie Centrum Logistycznego DINO Polska, na części działki o nr ewid. 1801/19, obręb 3 miasta Łobez, gmina Łobez, powiat łobeski, woj. Zachodniopomorskie,”

orzekam

- I. Odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie: „Punktu zbierania odpadów na terenie Centrum Logistycznego DINO Polska, na części działki o nr ewid. 1801/19, obręb 3 miasta Łobez, gmina Łobez, powiat łobeski, woj. Zachodniopomorskie,”
- II. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne:
 1. Zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, w tym składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych. Odpady należy magazynować na placach o utwardzonej i szczelnej powierzchni betonowej. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem).
 2. W przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20.01.2022r. (data wpływu 24.01.2022r.), uzupełnionym dnia 07.02.2022r., Pani Katarzyna Błocińska – Wolnikowska – Kierownik ds. ochrony środowiska BIO-INDUSTRY Paweł Karwat z siedzibą w Chojnicach przy ul. Grobelnej 5/412, reprezentująca DINO POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Ostrowskiej 122 w Krotoszynie, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody, na realizację przedsięwzięcia pn.:

„Punkt zbierania odpadów na terenie Centrum Logistycznego DINO Polska, na części działki o nr ewid. 1801/19, obręb 3 miasta Łobez, gmina Łobez, powiat łobeski, woj. Zachodniopomorskie.”

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne w skali 1:2000 - 4 sztuki, wypisy z rejestru gruntu, dowód wpłaty opłaty skarbowej.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 83) lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2019r., poz. 1839), tj.:

„punkty do zbierania, w tym przeładunku:

b) odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów, z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych,”

a tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 63, 64 i 78 ww. ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił dnia 08.02.2022r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie (pismo Nr IK.6220.1.2022.MM.3), Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Łobzie (pismo Nr IK.6220.1.2022.MM.5) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, Zarząd Zlewni w Gryficach (pismo Nr IK.6220.1.2022.MM.4) o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łobzie w opinii sanitarnej Nr ZNS.9022.2.1.8.2022 z dnia 22.02.2022r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach w piśmie Nr SZ.ZZŚ.1.4360.22.2022.AZ z dnia 11.03.2022r. (data wpływu 17.03.2022r.) wyraziło opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne, zawarte w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w postanowieniu z dnia 25.02.2022r. (data wpływu 03.03.2022r.) znak: WONS.4220.42.2022.PP wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Stosownie do art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z kompletem materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie oraz zgłaszania uwag i wniosków. Żadna ze stron nie wniosła uwag, wniosków i spostrzeżeń co do sposobu prowadzenia postępowania, ani co do zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust.1 w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.).

Wśród rozpatrywanych uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na utworzeniu punktu zbierania odpadów na terenie istniejącego Centrum Logistycznego DINO POLSKA S.A., na działce nr 1801/19 obręb 3 m. Łobez, przy ul. Drawskiej 41 w Łobzie.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), na terenie przedsięwzięcia będą zbierane wyłącznie odpady oznaczone kodami:

- 15 01 01 – opakowania z tektury i papieru; prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 194,4 Mg, maksymalna możliwa roczna ilość odpadów zbieranych/magazynowanych odpadów wynosi 5250 Mg;

- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych: „twardych” - prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 33 Mg, maksymalna możliwa roczna ilość odpadów zbieranych/magazynowanych odpadów wynosi 56 Mg; „miękkich” - prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 193,2 Mg, maksymalna możliwa roczna ilość odpadów zbieranych/magazynowanych odpadów wynosi 775 Mg; łączna maksymalna możliwość zbierania/magazynowania odpadu o kodzie 15 01 02 wyniesie 831 Mg.

- 15 01 03 – opakowania z drewna: sprasowane opakowania/skrzynki drewniane - prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 69,6 Mg; uszkodzone palety drewniane: jednoczesna maksymalna możliwość magazynowania odpadów wynikająca z pojemności magazynu wyniesie 8 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie ok. 180 Mg;

- 15 01 04 – opakowania z metalu - jednoczesna maksymalna możliwość magazynowania odpadów wynikająca z pojemności magazynu wyniesie 0,06 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie ok. 0,8 Mg;

- 15 01 06 – zmieszane odpady opakowaniowe - jednoczesna maksymalna możliwa ilość magazynowanych odpadów wyniesie ok. 5 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie ok. 120 Mg;

- 15 01 07 – opakowania ze szkła: jednoczesna maksymalna możliwa ilość magazynowanych odpadów – kontener 7 m³ wyniesie ok. 2,1 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie do ok. 25 Mg;

- 16 06 04 – baterie alkaliczne, zbierane w sklepach stacjonarnych DINO, pochodzące ze sprzedawanych produktów, zasilanych tymi bateriami, zwożone z obszaru dystrybucji Centrum Logistycznego Łobez samochodami dostawczymi na teren Centrum. Bezpośrednio po przywiezieniu odpady podlegają weryfikacji jakościowej i składowane są do małych szczelnych skrzynek plastikowych, które układane są na półpalecie drewnianej, ustawionej w hali przygotowania odpadów, na szczelnej posadzce, zamykanej, bez dostępu osób postronnych. Maksymalna jednoczesna ilość magazynowanych baterii – 1 skrzynka tj. ok. 0,5 Mg.

Na terenie projektowanego punktu zbierania odpadów nie przewiduje się działań związanych ze zbieraniem złomu, przeladunkiem złomu, ani też jego cięciem. Działka nr 1801/19 posiada powierzchnię 15,0001 ha i została sklasyfikowana jako Bi – inne tereny zabudowane.

Zgodnie z uchwałą nr LII/337/10 Rady Miejskiej w Łobzie z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łobez, obszar „Drawska”, zmienioną Uchwałą Nr XVII/147/12 Rady Miejskiej w Łobzie z dnia 30 maja 2012 r. teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oznaczony jest symbolem 9P, U – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, tereny zabudowy usługowej. Obszar inwestycji znajduje się poza obszarami ochronnymi Natura 2000.

Punkt zbierania odpadów będzie stanowiło 5 wyznaczonych placów magazynowych na odpady:

- PM 1 (powierzchnia 480 m²) – do magazynowania zbelowanych opakowań z tworzyw sztucznych (kod odpadu 15 01 02): „miękkich” – folia biała i kolorowa i zbelowanych opakowań z tworzyw sztucznych „twardych” – sprasowane skrzynki plastikowe oraz w tym na pow. ok. 1,2 m² (powierzchnia pod drewnianą paletą EURO, na której będzie układana beła), przeznaczony na zmagazynowanie zbelowanych opakowań z metali - sprasowane puszki aluminiowe (kod odpadu 15 01 04),

- PM 2 (powierzchnia 480 m²) – plac magazynowy przeznaczony do magazynowania zbelowanych opakowań z papieru i tektury (kod odpadu 15 01 01) oraz zbelowanych opakowań z drewna – sprasowanych skrzynek drewnianych oraz magazynowanych „luzem” opakowań z drewna – uszkodzonych palet drewnianych (kod odpadu 15 01 03),

- PM 3 (powierzchnia 6 m²- powierzchnia przeznaczona pod kontener) – przeznaczony do magazynowania odpadowego szkła bezzwrotnego (kod odpadu 15 01 07),

- PM 4 (powierzchnia 1 m² - (powierzchnia pod drewnianą paletą EURO, na której będą układane skrzynki z bateriami) w hali magazynowej – przeznaczony na magazynowanie baterii alkalicznych „paluszki” (kod odpadu 16 06 04),

- PK (powierzchnia 18 m²- powierzchnia zajmowana przez prasokontener) – przeznaczony na magazynowanie zmieszanych odpadów opakowaniowych (kod odpadu 15 01 06).

Place magazynowe będą utwardzone w części kostką brukową oraz płytą betonową. Projektowana łączna powierzchnia placów magazynowania odpadów to ok. 1000 m².

Odpady magazynowe na otwartym placu magazynowym będą gromadzone selektywnie na wyznaczonych placach: w postaci sprasowanej, w kostkach, każda po ok. 220 kg (tworzywa sztuczne/plastik twardy), ok. 360 kg (papier i tektura), ok. 280 kg (tworzywa sztuczne/folie), ok. 290 kg (drewno), ok. 60 kg (opakowania aluminiowe). Sprasowane odpady w kostkach będą magazynowane warstwowo do maksymalnej wysokości 2,5 m, luzem (uszkodzone palety drewniane), w kontenerach/pojemnikach - odpadowe opakowania szklane oraz zmieszane odpady opakowaniowe, w hali magazynowej, w plastikowych skrzyniach, ustawionych na palecie EURO (zużyte baterie alkaliczne – paluszki). Zbierane odpady będą pochodziły wyłącznie ze sklepów stacjonarnych sieci DINO, znajdujących się w obszarze działania Centrum Logistycznego DINO POLSKA S.A. w Łobzie. Transport będzie odbywać się pojazdami ciężarowymi. Przyjmowane odpady będą ważone i zostaną poddane weryfikacji przez wykwalifikowanych pracowników. Odpady będą magazynowane wyłącznie do zebrania odpowiedniej partii transportowej i na bieżąco wywożone z miejsca zbierania do miejsc ich przetwarzania i utylizacji przez firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie uprawnienia.

Przedsięwzięcie polegające na utworzeniu przedmiotowego punktu zbierania odpadów nie będzie wiązało się z realizacją nowych obiektów budowlanych i będzie realizowane w oparciu o istniejącą infrastrukturę Centrum Logistycznego DINO POLSKA, w związku z czym nie wystąpi etap budowy. W związku z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia mogą występować emisje zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu do środowiska, powodowane głównie ruchem pojazdów samochodowych, związanym z transportem odpadów oraz dojazdami pracowników, pracą trzech belownic i jednego prasokontenera oraz wózków widłowych. Planuje się 3-4 przejazdy tygodniowo w godzinach dziennych.

Jedna belownica znajdować się będzie wewnątrz magazynu opakowań, natomiast pozostałe w wiacie przylegającej do hali magazynu opakowań, a prasokontener w wiacie na placu manewrowym, co powinno ograniczyć hałas emitowany przez powyższe urządzenia. Pracujące elektryczne wózki widłowe charakteryzują się niskim poziomem hałasu. Prasy do belowania będą zasilane elektrycznie, co ograniczy emisję zanieczyszczeń. Przedmiotowy punkt zbierania odpadów znajduje się wewnątrz istniejącego Centrum Logistycznego i bezpośrednio otoczenie punktu zbiórki odpadów stanowi tylko zabudowa tego centrum, które jest usytuowane na obrzeżach miasta Łobez.

Tereny bezpośrednio graniczące z działką inwestycyjną to obszary leśne i rolne. Najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej tj. zabudowa mieszkaniowa, znajduje się w odległości 300 m w kierunku południowo-wschodnim od terenu inwestycji. Mając powyższe na uwadze uznano, że nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w związku z eksploatacją inwestycji.

Prace polegające na przystosowaniu terenu Centrum Logistycznego do utworzenia punktu zbierania odpadów – będą ograniczały się wyłącznie do przywiezienia i zamontowania urządzeń do belowania i prasowania odpadów oraz na wyznaczeniu i oznakowaniu placów magazynowych. Szacuje się, że czas niezbędny do prawidłowego urządzenia punktu nie zajmie więcej niż tydzień roboczy.

Transport będzie odbywał się pojazdami ciężarowymi własnymi lub firm zewnętrznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie transportu odpadów.

Przed rozładunkiem pojazdy będą ważone na wadze najazdowej, na bramie wjazdowej. Następnie samochody kierowane będą na plac magazynowy i ręcznie wyładowywane, bezpośrednio do kontenerów wyspowych prasy – oddzielnie tektura i papier, oddzielnie tworzywa sztuczne i zmieszane opakowania oraz opakowania z drewna i aluminium. Słuczka szklana oraz baterie alkaliczne – nie są poddawane prasowaniu, będą trafiły bezpośrednio do kontenerów magazynowych. Przed przyjęciem ładunku, każdorazowo transport odpadów podlega weryfikacji przez wykwalifikowanego pracownika. Ilość magazynowanych odpadów będzie ściśle uzależniona od pojemności wyznaczonych miejsc magazynowych oraz od maksymalnych możliwości transportowych.

Odpady będą magazynowane wyłącznie do zebrania odpowiedniej partii transportowej i na bieżąco wywożone z miejsca zbierania. Transport odpadów odbywać się będzie po zebraniu odpowiedniej ilości, by zminimalizować częstotliwość przejazdów pojazdów ciężarowych.

Magazynowanie zużytych baterii odbywać się będzie w miejscu o utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu, odpornym na działanie warunków atmosferycznych i w pojemnikach nieprzewodzących prądu, odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz działanie warunków atmosferycznych. Po zebraniu technologicznie i ekonomicznie uzasadnionej ilości, odpady przekazywane będą do miejsc ich odzysku (na podstawie kart przekazania odpadu) firmom zajmującym się transportem odpadów i posiadającym stosowne uprawnienia.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wyznaczonych, istniejących placów magazynowych na terenie działki o nr ewid. 1801/19, obręb 3 miasta Łobez. Działka objęta przedsięwzięciem jest działką zainwestowaną i stanowi część zrealizowanego na przełomie 2019/2020 roku Centrum Logistycznego DINO POLSKA S.A. w Łobzie. Dla inwestycji tej Burmistrz Łobza wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dnia 25.02.2019r. Nr IK.6220.9.2018.MM.15. Ponadto, na terenie działki objętej planowaną inwestycją, realizowane jest przedsięwzięcie pn.: „Budowa stacji paliw płynnych na terenie Centrum Dystrybucyjnego „Dino Polska” S.A., położonej w mieście Łobez, ul. Drawska 41”, na terenie działki o nr ewid. 1801/19 obręb 3 miasta Łobez, dla której została wydana w dniu 25.01.2021r. przez Burmistrza Łobza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Poza organizacją/realizacją Punktu zbierania odpadów - na terenie objętym przedsięwzięciem nie realizuje się innych przedsięwzięć.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z oddziaływaniem wykraczającym poza teren objęty przedsięwzięciem.

3. Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie wykorzystywać będzie istniejącą infrastrukturę Centrum Logistycznego (utwardzony plac magazynowy, budynek, sieci) i nie wystąpi konieczność wykorzystania surowców, paliw i energii na etapie jego realizacji. Teren istniejącego Centrum Logistycznego wyposażony jest w sieć wodociągową, sanitarną i deszczową. Utworzenie punktu zbierania odpadów będzie wyłącznie przedsięwzięciem logistyczno-techniczno-organizacyjnym, a nie budowlanym. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji będzie wykorzystywać głównie energię elektryczną potrzebną do zasilania pras do belowania zbieranych odpadów. Szacuje się, że zwiększone zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie się mieścić w zamówionej od aktualnego operatora sieci – mocy energetycznej. Reszta mediów tj. zużycie wody, surowców, materiałów, paliw i energii nie ulegną zmianie. W związku z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady, poza odpadami komunalnymi, powstającymi w wyniku sprzątania (zamiatania) placów magazynowych tzw. zmiotki – zakwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 10) pod kodem 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady niebezpieczne, jakie mogą zostać wytworzone na terenie Punktu zbierania związane z naprawą i konserwacją sprzętu - pras, belownic, separatorów (np. zabrudzenie czyściwo, zużyty sorbent) – będą zlecane firmom zewnętrznym będą stanowiły ich odpad.

Centrum Logistyczne w Łobzie zaopatrywane jest w wodę z miejskiej sieci wodociągowej do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych. Ścieki odprowadzane są do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Dostarczenie wody i odbiór ścieków jest uregulowany na podstawie umowy cywilnoprawnej z gestorem sieci. Woda wykorzystywana jest na:

- cele socjalno-bytowe w ilości max. do 26 l/dobę,
- cele technologiczne:
 - a) na potrzeby myjki do mycia pojemników w ilości max. do 30 m³/dobę,
 - b) utrzymanie hali (mycie posadzek) w ilości max. do 82 m³/dobę,
- przeciwpożarowe – zasilanie podziemnego zbiornika ppoż. o pojemności 1000 m³. Przyjęto, że zbiornik w skali roku będzie opróżniany z wody ok. 10 razy, zatem ilość wody potrzebnej na cele ppoż. kształtuje się na poziomie ok. 10 000 m³/rok.

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia będą odprowadzane rynnami do zbiornika retencyjnego, a następnie do zewnętrznej kanalizacji deszczowej, na jej trasie zaprojektowane zostaną studnie umożliwiające zmianę kierunku prowadzenia rur. W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych będą one zbierane poprzez wpusty uliczne oraz odwodnienia liniowe.

Następnie wody opadowe i roztopowe wewnętrznym systemem kanalizacji deszczowej odprowadzane będą do projektowanego zbiornika retencyjnego, a następnie do kanalizacji deszczowej.

Przed wprowadzeniem ich do zbiornika są podczyszczane w osadniku i separatorze związków ropopochodnych. Ze zbiornika retencyjnego wody są odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Ilość powstających wód opadowych i roztopowych wynosi:

- dla terenów utwardzonych $Q=905,56 \text{ dm}^3/\text{s}$,
- dla dachów $Q=702,86 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Ilość powstałych wód w czasie deszczu nawalnego – 15 minut:

- dla terenów utwardzonych $Q=815,00 \text{ m}^3/15 \text{ minut}$,
- dla dachów $Q=632,57 \text{ m}^3/15 \text{ minut}$.

Sumarycznie ilość wprowadzanych wód opadowych i roztopowych z dachów i powierzchni utwardzonych istniejącego Centrum Logistycznego DINO do zbiornika retencyjnego w czasie wystąpienia jednego deszczu nawalnego piętnastominutowego może wynieść ok. $1447,57 \text{ m}^3/15 \text{ minut}$.

4. Emisji i występowania innych uciążliwości.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia generowane będą głównie niewielkie ilości odpadów powstających w wyniku sprzątania (zamiatania placów). Ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia będą odprowadzane rynnami do zbiornika retencyjnego, a następnie do zewnętrznej kanalizacji deszczowej.

Źródłami emisji hałasu będą urządzenia do prasowania odpadów oraz środki transportu. Przedsiębiorca nie posiada decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, gdyż nie jest ona wymagana.

Faza eksploatacji wiąże się przede wszystkim z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, ścieków i odpadów. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, jej skalę i lokalizację, przedsięwzięcie nie będzie powodowało ponadnormatywnych oddziaływań na poszczególne elementy środowiska, również w ujęciu skumulowanym z przedsięwzięciami sąsiadującymi.

Oдноśnie wpływu na krajobraz, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przemysłowym, dla którego został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Uchwałą nr LII/337/10 Rady Miejskiej w Łobzie z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łobez, obszar „Drawska”, zmieniony Uchwałą Nr XVII/147/12 Rady Miejskiej w Łobzie z dnia 30 maja 2012 r.

W celu ograniczenia oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zaplanowano m. in.: stosowanie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu, charakteryzującego się niską emisją hałasu, rezygnację ze sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, które charakteryzują się wysoką emisją hałasu i emisją do powietrza, magazynowanie na placu odpadów wyłącznie niezawierających substancji niebezpiecznych dla środowiska, a więc niegenerujących odcieków, mogących zanieczyścić grunt oraz wody gruntowe. Transport odpadów odbywać się będzie po zebraniu ich takiej ilości, aby zminimalizować częstotliwość przejazdów pojazdów ciężarowych.

Postój pojazdów ciężarowych odbierających i przywożących odpady, odbywać się będzie wyłącznie przy zgaszonym silniku. Wszystkie odpady gromadzone będą w miejscach zabezpieczonych przed dostępem do nich osób postronnych, poprzez ogrodzenie terenu przedsięwzięcia. Odpady zbierane na terenie przedsięwzięcia przekazywane będą firmom zewnętrznym, zajmującym się ich odzyskiem i recyklingiem oraz posiadającym stosowne uprawnienia.

5. Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 1973 z późn. zm.) oraz zapisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

6. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wytwarzaniem odpadów innych niż komunalne. Będą to odpady powstające w wyniku sprzątania (zamiatania) placów magazynowych tzw. zmiotki – zakwalifikowane, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r., poz. 10) pod kodem 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów.

Odpady niebezpieczne, jakie mogą zostać wytworzone na terenie Punktu Zbierania Odpadów związane z naprawą i konserwacją sprzętu - pras, belownic, separatorów (np. zabrudzone czyściwo, zużyty sorbent) – ich wywóz będzie zlecany firmom zewnętrznym.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego zagrożenia środowiska przy właściwej eksploatacji projektowanej inwestycji.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie organizacji Punktu Zbierania Odpadów związany będzie bezpośrednio z dowozem materiałów oraz organizacją zaplecza magazynowego. Oddziaływanie na krajobraz będzie krótkotrwałe, dlatego nie ma potrzeby stosowania działań minimalizujących.

W projektowanym obiekcie nie będzie urządzeń, które mogłyby spowodować przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu i co za tym idzie, wpłynąć na zmianę klimatu akustycznego.

Z racji zakresu projektowanego przedsięwzięcia i wielkości oddziaływań z nim związanych, nie powinno ono znacząco negatywnie wpłynąć na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Zmiana sposobu zagospodarowania będzie miała charakter odwracalny.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. Obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Z przedstawionych informacji wynika, że analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

2. Obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego.

3. Obszary górskie lub leśne.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie, teren pod planowaną inwestycję sąsiaduje bezpośrednio z obszarem leśnym.

W przypadku wykonywania robót w pobliżu systemów korzeniowych drzew, zlokalizowanych w obrębie planowanej inwestycji, roboty należy wykonywać ręcznie bez użycia ciężkiego sprzętu.

4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Miejsce planowanej inwestycji zrealizowane jest poza obszarami cennymi pod względem przyrodniczym, w tym poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.). Z uwagi na wysoki stopień przekształcenia terenu inwestycji, nie stanowi on miejsca występowania chronionych siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt.

W ramach inwestycji nie będzie wykonywana wycinka drzew, tak więc realizacja inwestycji nie wpłynie na zmniejszenie bioróżnorodności obszaru.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

8. Gęstość zaludnienia.

Zgodnie z załączoną kopią mapy ewidencyjnej, analizowana działka graniczy z terenem sklasyfikowanym jako grunty rolne, drogi i las.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 300 m w kierunku wschodnim od granic działki pod planowaną inwestycję.

9. Obszary przylegające do jezior.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym należy wskazać, że teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) **Dopływ z Bonina** kod: **RW6000174248** i **Łoźnica**, kod: **RW60001742349** oraz w zlewni jednolitych części wód podziemnych JCWPd kod: GW60008.

JCWP **Dopływ z Bonina**, to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ogólnym, którą określono jako niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

JCWP **Łoźnica**, to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, którą określono jako niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Natomiast ww. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód tej JCWPd.

Poza tym, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także w strefie szczególnego zagrożenia powodzią. Nie wiąże się też ono ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym).

Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej oraz proponowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego w trakcie eksploatacji inwestycji, można uznać, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych, spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I. i II. oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Z informacji przedłożonych w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie sąsiadującym z terenem rolnym, leśnym oraz drogami. Oddziaływanie będzie miało miejsce jedynie w fazie organizacji placów magazynowych.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny i ograniczony będzie głównie do miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji oraz do działek sąsiednich. Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

3. Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem, obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Zarówno wielkość, jak i złożoność oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia ograniczone zostanie głównie do terenu projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz do działek sąsiadujących. Na etapie realizacji przewiduje się wzrost obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, które ustąpi wraz z ukończeniem prac organizacyjnych.

Na etapie eksploatacji z uwagi na położenie, charakter, skalę oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego wnioskuje się, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze oraz nie spowoduje znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania.

Wykonywanie prac budowlanych i organizacyjnych może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza (spaliny i pylenie), związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Przy odpowiedniej, standardowej organizacji robót oraz z uwzględnieniem warunków i rozwiązań chroniących środowisko, uciążliwości te nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zagrożenia dla środowiska ocenia się więc jako nieduże, o charakterze okresowym.

5. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, oddziaływania na środowisko i ludzi będą miały charakter lokalny, mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost emisji zanieczyszczeń hałasu i spalin, zawierających się głównie w obrębie analizowanych nieruchomości gruntowych oraz oddziałujących na tereny sąsiednie. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące.

6. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wyznaczonych, istniejących placów magazynowych na terenie działki o nr ewid. 1801/19, obręb 3 miasta Łobez. Działka objęta przedsięwzięciem jest działką zainwestowaną i stanowi część zrealizowanego na przełomie 2019/2020 roku Centrum Logistycznego DINO POLSKA S.A. w Łobzie. Dla inwestycji tej Burmistrz Łobza wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dnia 25.02.2019r. Nr IK.6220.9.2018.MM.15. Ponadto, na terenie działki objętej planowaną inwestycją, realizowane jest przedsięwzięcie pn.: „Budowa stacji paliw płynnych na terenie Centrum Dystrybucyjnego „Dino Polska” S.A., położonej w mieście Łobez, ul. Drawska 41”, na terenie działki o nr ewid. 1801/19 obręb 3 miasta Łobez, dla której została wydana w dniu 25.01.2021r. przez Burmistrza Łobza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Poza organizacją/realizacją Punktu zbierania odpadów - na terenie objętym przedsięwzięciem nie realizuje się innych przedsięwzięć.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z oddziaływaniem wykraczającym poza teren objęty przedsięwzięciem.

7. Możliwości ograniczenia oddziaływania.

Realizacja przedsięwzięcia powinna przewidzieć stosowanie rozwiązań chroniących środowisko, m. in.:

- stosowanie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu, charakteryzującego się niską emisją hałasu,
- rezygnację ze sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, które charakteryzują się wysoką emisją hałasu i emisją do powietrza,
- magazynowanie na placu odpadów wyłącznie niezawierających substancji niebezpiecznych dla środowiska, a więc niegenerujących odcieków, mogących zanieczyścić grunt oraz wody gruntowe,
- transport odpadów odbywać się będzie po zebraniu ich takiej ilości, aby zminimalizować częstotliwość przejazdów pojazdów ciężarowych,
- postój pojazdów ciężarowych odbierających i przywożących odpady, odbywać się będzie wyłącznie przy zgaszonym silniku,
- wszystkie odpady gromadzone będą w miejscach zabezpieczonych przed dostępem do nich osób postronnych, poprzez ogrodzenie terenu przedsięwzięcia,
- odpady zbierane na terenie przedsięwzięcia przekazywane będą firmom zewnętrznym, zajmującym się ich odzyskiem i recyklingiem oraz posiadającym stosowne uprawnienia.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Rodzaj, skala oraz lokalizacja inwestycji, nie wskazują na możliwość przekroczenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska pod warunkiem zastosowaniu rozwiązań opisanych w przedłożonej dokumentacji.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się w myśl przepisów art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska do przedsięwzięć o ryzyku wystąpienia poważniej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Zastosowanie wszystkich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych opisanych w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia” oraz w uzupełnieniach do niej, zamknie oddziaływanie planowanej inwestycji w granicach działki, na której będzie ona zlokalizowana.

Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji, dla których można wyznaczyć obszar ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Stronom zapewniono czynny udział w postępowaniu.

Przed wydaniem decyzji poinformowano strony o możliwości złożenia wyjaśnień i żądań.

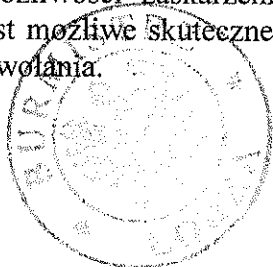
Strony nie wniosły uwag i wyjaśnień w trakcie trwania postępowania.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

W oparciu o art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ((j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.)), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujący zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. BURMISTRZA
[Signature]
mgr inż. Włodzisław Muszyński-Rudzka
INSPEKTOR

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1) Pani Katarzyna Błocińska – Wolnikowska, BIO-INDUSTRY Paweł Karwat, ul. Grobelna 5/412, 89-600 Chojnice, działająca z upoważnienia: DINO POLSKA S.A. ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn.
- 2) Centrum Wynajmu Nieruchomości 4, ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn.
- 3) Państwo Mirosława i Zygmunt Jędrzejczyk, ul. B. Chrobrego 35, 73-150 Łobez.
- 4) Państwo Mirosława i Andrzej Tuszyńscy, ul. Kraszewskiego 23, 73-150 Łobez.
- 5) Kentaur Production Sp. z o.o., ul. Drawska 45, 73-150 Łobez.
- 6) PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo w Łobzie, ul. Bema 15, 73-150 Łobez.
- 7) Wydział Rolnictwa i Gospodarki Nieruchomościami w miejsku.
- 8) aa. (IK).

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Niepodległości 66, 73 – 150 Łobez.
- 2) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. Mieszka I 24, 75 – 132 Koszalin.
- 3) PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gryficach, ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice.

09.05.2022. *[Signature]*

[Signature]

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na utworzeniu punktu zbierania odpadów na terenie istniejącego Centrum Logistycznego DINO POLSKA S.A., na działce nr 1801/19 obręb 3 m. Łobez, przy ul. Drawskiej 41 w Łobzie.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), na terenie przedsięwzięcia będą zbierane wyłącznie odpady oznaczone kodami:

- 15 01 01 – opakowania z tektury i papieru; prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 194,4 Mg, maksymalna możliwa roczna ilość odpadów zbieranych/magazynowanych odpadów wynosi 5250 Mg;
- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych: „twardych” - prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 33 Mg, maksymalna możliwa roczna ilość odpadów zbieranych/magazynowanych odpadów wynosi 56 Mg; „miękkich” - prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 193,2 Mg, maksymalna możliwa roczna ilość odpadów zbieranych/magazynowanych odpadów wynosi 775 Mg; łączna maksymalna możliwość zbierania/magazynowania odpadu o kodzie 15 01 02 wyniesie 831 Mg.
- 15 01 03 – opakowania z drewna: sprasowane opakowania/skrzynki drewniane - prognozowana jednoczesna możliwa ilość magazynowanych odpadów wynosić będzie 69,6 Mg; uszkodzone palety drewniane: jednoczesna maksymalna możliwość magazynowania odpadów wynikająca z pojemności magazynu wyniesie 8 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie ok. 180 Mg;
- 15 01 04 – opakowania z metalu - jednoczesna maksymalna możliwość magazynowania odpadów wynikająca z pojemności magazynu wyniesie 0,06 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie ok. 0,8 Mg;
- 15 01 06 – zmieszane odpady opakowaniowe - jednoczesna maksymalna możliwa ilość magazynowanych odpadów wyniesie ok. 5 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie ok. 120 Mg;
- 15 01 07 – opakowania ze szkła: jednoczesna maksymalna możliwa ilość magazynowanych odpadów – kontener 7 m³ wyniesie ok. 2,1 Mg, a maksymalna możliwa roczna ilość zbieranych/magazynowanych odpadów wyniesie do ok. 25 Mg;
- 16 06 04 – baterie alkaliczne, zbierane w sklepach stacjonarnych DINO, pochodzące ze sprzedawanych produktów, zasilanych tymi bateriami, zwożone z obszaru dystrybucji Centrum Logistycznego Łobez samochodami dostawczymi na teren Centrum. Bezpośrednio po przywiezieniu odpady podlegają weryfikacji jakościowej i składowane są do małych szczelnych skrzynek plastikowych, które układane są na półpalecie drewnianej, ustawionej w hali przygotowania odpadów, na szczelnej posadzce, zamykanej, bez dostępu osób postronnych. Maksymalna jednoczesna ilość magazynowanych baterii – 1 skrzynka tj. ok. 0,5 Mg.

Na terenie projektowanego punktu zbierania odpadów nie przewiduje się działań związanych ze zbieraniem złomu, przeładunkiem złomu, ani też jego cięciem. Działka nr 1801/19 posiada powierzchnię 15,0001 ha i została sklasyfikowana jako Bi – inne tereny zabudowane. Zgodnie z uchwałą nr LII/337/10 Rady Miejskiej w Łobzie z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łobez, obszar „Drawska”, zmienioną Uchwałą Nr XVII/147/12 Rady Miejskiej w Łobzie z dnia 30 maja 2012 r. teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oznaczony jest

symbolem 9P, U – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, tereny zabudowy usługowej. Obszar inwestycji znajduje się poza obszarami ochronnymi Natura 2000.

Punkt zbierania odpadów będzie stanowiło 5 wyznaczonych placów magazynowych na odpady:

- PM 1 (powierzchnia 480 m²) – do magazynowania zbelowanych opakowań z tworzyw sztucznych (kod odpadu 15 01 02): „miękkich” – folia biała i kolorowa i zbelowanych opakowań z tworzyw sztucznych „twardych” – sprasowane skrzynki plastikowe oraz w tym na pow. ok. 1,2 m² (powierzchnia pod drewnianą paletą EURO, na której będzie układana bela), przeznaczony na zmagazynowanie zbelowanych opakowań z metali - sprasowane puszki aluminiowe (kod odpadu 15 01 04),
- PM 2 (powierzchnia 480 m²) – plac magazynowy przeznaczony do magazynowania zbelowanych opakowań z papieru i tektury (kod odpadu 15 01 01) oraz zbelowanych opakowań z drewna – sprasowanych skrzynek drewnianych oraz magazynowanych „luzem” opakowań z drewna – uszkodzonych palet drewnianych (kod odpadu 15 01 03),
- PM 3 (powierzchnia 6 m²- powierzchnia przeznaczona pod kontener) – przeznaczony do magazynowania odpadowego szkła bezzwrotnego (kod odpadu 15 01 07),
- PM 4 (powierzchnia 1 m² - (powierzchnia pod drewnianą paletą EURO, na której będą układane skrzynki z bateriami) w hali magazynowej – przeznaczony na magazynowanie baterii alkalicznych „paluszki” (kod odpadu 16 06 04),
- PK (powierzchnia 18 m²- powierzchnia zajmowana przez prasokontener) – przeznaczony na magazynowanie zmieszanych odpadów opakowaniowych (kod odpadu 15 01 06).

Place magazynowe będą utwardzone w części kostką brukową oraz płytą betonową. Projektowana łączna powierzchnia placów magazynowania odpadów to ok. 1000 m².

Odpady magazynowe na otwartym placu magazynowym będą gromadzone selektywnie na wyznaczonych placach: w postaci sprasowanej, w kostkach, każda po ok. 220 kg (tworzywa sztuczne/plastik twardy), ok. 360 kg (papier i tektura), ok. 280 kg (tworzywa sztuczne/folie), ok. 290 kg (drewno), ok. 60 kg (opakowania aluminiowe). Sprasowane odpady w kostkach będą magazynowane warstwowo do maksymalnej wysokości 2,5 m, luzem (uszkodzone palety drewniane), w kontenerach/pojemnikach - odpadowe opakowania szklane oraz zmieszane odpady opakowaniowe, w hali magazynowej, w plastikowych skrzyniach, ustawionych na palecie EURO (zużyte baterie alkaliczne – paluszki). Zbierane odpady będą pochodziły wyłącznie ze sklepów stacjonarnych sieci DINO, znajdujących się w obszarze działania Centrum Logistycznego DINO POLSKA S.A. w Łobzie. Transport będzie odbywać się pojazdami ciężarowymi. Przyjmowane odpady będą ważone i zostaną poddane weryfikacji przez wykwalifikowanych pracowników. Odpady będą magazynowane wyłącznie do zebrania odpowiedniej partii transportowej i na bieżąco wywożone z miejsca zbierania do miejsc ich przetwarzania i utylizacji przez firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie uprawnienia.

Przedsięwzięcie polegające na utworzeniu przedmiotowego punktu zbierania odpadów nie będzie wiązało się z realizacją nowych obiektów budowlanych i będzie realizowane w oparciu o istniejącą infrastrukturę Centrum Logistycznego DINO POLSKA, w związku z czym nie wystąpi etap budowy. W związku z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia mogą występować emisje zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu do środowiska, powodowane głównie ruchem pojazdów samochodowych, związanym z transportem odpadów oraz dojazdami pracowników, pracą trzech belownic i jednego prasokontenera oraz wózków widłowych. Planuje się 3-4 przejazdy tygodniowo w godzinach dziennych.

Jedna belownica znajdować się będzie wewnątrz magazynu opakowań, natomiast pozostałe w wiacie przylegającej do hali magazynu opakowań, a prasokontener w wiacie na placu manewrowym, co powinno ograniczyć hałas emitowany przez powyższe urządzenia. Pracujące elektryczne wózki widłowe charakteryzują się niskim poziomem hałasu. Prasy do belowania będą zasilane elektrycznie, co ograniczy emisję zanieczyszczeń. Przedmiotowy punkt zbierania odpadów znajduje się wewnątrz istniejącego Centrum Logistycznego i bezpośrednio otoczenie punktu zbiórki odpadów stanowi tylko zabudowa tego centrum, które jest usytuowane na obrzeżach miasta Łobez.

Tereny bezpośrednio graniczące z działką inwestycyjną to obszary leśne i rolne. Najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej tj. zabudowa mieszkaniowa, znajduje się w odległości 300 m w kierunku południowo-wschodnim od terenu inwestycji. Mając powyższe na uwadze uznano, że nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w związku z eksploatacją inwestycji.

Prace polegające na przystosowaniu terenu Centrum Logistycznego do utworzenia punktu zbierania odpadów – będą ograniczały się wyłącznie do przywiezienia i zamontowania urządzeń do belowania i prasowania odpadów oraz na wyznaczeniu i oznakowaniu placów magazynowych. Szacuje się, że czas niezbędny do prawidłowego urządzenia punktu nie zajmie więcej niż tydzień roboczy.

Transport będzie odbywał się pojazdami ciężarowymi własnymi lub firm zewnętrznymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie transportu odpadów.

Przed rozładunkiem pojazdy będą ważone na wadze najazdowej, na bramie wjazdowej. Następnie samochody kierowane będą na plac magazynowy i ręcznie wyładowywane, bezpośrednio do kontenerów wyspowych prasy – oddzielnie tektura i papier, oddzielnie tworzywa sztuczne i zmieszane opakowania oraz opakowania z drewna i aluminium. Stłuczka szklana oraz baterie alkaliczne – nie są poddawane prasowaniu, będą trafiały bezpośrednio do kontenerów magazynowych. Przed przyjęciem ładunku, każdorazowo transport odpadów podlega weryfikacji przez wykwalifikowanego pracownika. Ilość magazynowanych odpadów będzie ściśle uzależniona od pojemności wyznaczonych miejsc magazynowych oraz od maksymalnych możliwości transportowych.

Odpady będą magazynowane wyłącznie do zebrania odpowiedniej partii transportowej i na bieżąco wywożone z miejsca zbierania. Transport odpadów odbywać się będzie po zebraniu odpowiedniej ilości, by zminimalizować częstotliwość przejazdów pojazdów ciężarowych.

Magazynowanie zużytych baterii odbywać się będzie w miejscu o utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu, odpornym na działanie warunków atmosferycznych i w pojemnikach nieprzewodzących prądu, odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz działanie warunków atmosferycznych. Po zebraniu technologicznie i ekonomicznie uzasadnionej ilości, odpady przekazywane będą do miejsc ich odzysku (na podstawie kart przekazania odpadu) firmom zajmującym się transportem odpadów i posiadających stosowne uprawnienia.

Z up. BURMISTRZA
[Podpis]
mgr inż. Małgorzata Muszyńska-Rudzka
INSPEKTOR