

Zarządzenie Nr 1439/2023
Burmistrza Łobza
z dnia 28 marca 2023 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane przez ochotnicze straże pożarne na terenie gminy Łobez.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.)

zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. W jednostkach ochotniczych straży pożarnych (OSP) w Boninie i Zagórzycach zasady określania podstawowych normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów, sprzętu silnikowego i pożarniczego ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu, sprzętu silnikowego i pożarniczego do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
- 3) pomiaru zużycia paliwa,
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;
- 5) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów, sprzętu silnikowego i pożarniczego zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- 2) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
- 3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
- 4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
- 5) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
- 6) używania pojazdu do szkolenia kierowców w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;
- 7) jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:
 - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
 - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
- 8) używania poza okresem zimowym klimatyzacji w pojazdach do 10% normy.

3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

4. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm³/min.

5. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm³/min.

6. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm³/min.

7. Normy dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów, sprzętu silnikowego i pożarniczego z silnikami napędzanymi paliwem płynnym użytkowanych przez OSP z terenu gminy Łobez i wynoszą:

1) Norma zużycia paliwa przez pojazdy w czasie jazdy:

a) dla samochodu marki Renault MDB3D o nr rej. ZLO 32229 – **32,0** litrów **ON/100 km**,

b) dla samochodu marki Mercedes Benz 1222 AF I o nr rej. ZLO 08161 –
29,0 litrów **ON/100 km**,

c) dla samochodu marki Daimler Benz LF 409 o nr rej. ZLO P 387 –
18,0 litrów. **Pb 95/100km**,

d) dla samochodu marki Renault Mascott o nr rej. ZLO K 095 –**17,5** litrów **ON/100km**,

e) dla samochodu marki Volkswagen TDI T4 o nr rej. ZLO **02112** –**9,0** litrów **ON/100km**,

2) Norma zużycia paliwa przez pojazd na postoju na pracę autopompy:

a) dla samochodu marki Renault MDB3D o nr rej. ZLO 32229 – **21,0** litrów **ON/godz.**,

b) dla samochodu marki Mercedes Benz 1222 AF I o nr rej. ZLO 08161 –
17,0 litrów **ON/godz.**,

c) dla samochodu marki Daimler Benz LF 409 o nr rej. ZLO P 387 –
8,0 litrów. **Pb 95/godz.**,

d) dla samochodu marki Renault Mascott o nr rej. ZLO K 095 – **12,6** litrów **ON/godz.**,

3) Norma zużycia paliwa dla sprzętu silnikowego:

a) dla motopompy pływającej „NIAGARA” – **2** litr **Pb 95/godz.**,

b) dla motopompy VC 72 AS „TOHATSU” – **9,5** litra **Pb 95/godz.**,

c) dla pompy szlamowej WT 30 X „HONDA” – **2,6** litra **Pb 95/godz.**,

d) dla agregatu prądotwórczego EC 2200 „HONDA” - **1,0** litra **Pb 95/godz.**,

e) dla agregatu prądotwórczego TR 6600 „BENZA” – **3,8** litra **Pb 95/godz.**,

f) dla motopompy pływającej „NIAGARA 2 Plus” – **1,3** litra **Pb 95/godz.**,

g) dla agregatu prądotwórczego Weber-Hydraulik - **1,0** litra **Pb 95/godz.**,

h) dla motopompy pływającej „PH-Mammoth” – **2,9** litra **Pb 95/godz.**,

i) dla motopompy pływającej „NIAGARA 3 Max” – **1,3** litra **Pb 95/godz.**,

j) dla pompy szlamowej WT 30 X (GX 270), „HONDA” – **2,2** litra **Pb 95/godz.**,

k) dla wentylatora oddymiającego „FOGO MW22”- **1,2** litra **Pb 95/godz.**,

4) Na kontrolne rozruchy silników pojazdów bojowych oraz sprzętu silnikowego OSP ustala się zryczałtowane normy w skali miesięcznej:

a) dla samochodu marki Renault MDB3D o nr rej. ZLO 32229 – **15,0** litrów **ON**,

b) dla samochodu marki Mercedes Benz 1222 AF I o nr rej. ZLO 08161 – **12,0** litrów **ON**,

c) dla samochodu marki Daimler Benz LF 409 o nr rej. ZLO P 387 – **7,5** litrów. **Pb 95**,

d) dla samochodu marki Renault Mascott o nr rej. ZLO K 095 – **7,5** litrów **ON**,

e) dla motopompy pływającej „NIAGARA” – **1,0** litr **Pb 95**,

f) dla motopompy VC 72 AS „TOHATSU” – **4,7** litra **Pb 95**,

g) dla pompy szlamowej WT 30 X „HONDA” – **1,3** litra **Pb 95**,

h) dla agregatu prądotwórczego EC 2200 „HONDA” - **0,5** litra **Pb 95**,

i) dla agregatu prądotwórczego TR 6600 „BENZA” – **1,9** litra **Pb 95**,

j) dla motopompy pływającej „NIAGARA 2 Plus” – **0,7** litra **Pb 95**,

k) dla agregatu prądotwórczego Weber-Hydraulik - **0,5** litra **Pb 95**,

l) dla motopompy pływającej „PH-Mammoth” – **1,5** litra **Pb 95**,

m) dla motopompy pływającej „NIAGARA 3 Max” – **0,7** litra **Pb 95**,

n) dla pompy szlamowej WT 30 X (GX 270), „HONDA” – **1,1** litra **Pb 95**,

o) dla wentylatora oddymiającego „FOGO MW22”- **0,6** litra **Pb 95**,

8. W przypadku gdy samochód pożarniczy OSP nie był używany przez okres jednego tygodnia i nie dokonywano jego rozruchu, kierowca ma obowiązek dokonać jazdy kontrolnej w obrębie własnej miejscowości na odcinku maksymalnie do 10km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

9. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca mechanik prowadzi wg rodzaju:

- 1) na samochody gaśnicze i specjalne – „miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego,
- 2) na motopompy, agregaty i inny sprzęt silnikowy – „miesięczna karta sprzętu silnikowego”.

§ 2.

1. Normy zużycia paliwa należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,1 litra.
2. Podstawą rozliczenia kosztów zużycia paliw w jednostkach OSP są karty drogowe i karty sprzętu silnikowego wydawane przez prezesa lub wiceprezesa jednostki OSP i sprawdzane przez osoby upoważnione do dokonywania rozliczeń paliwa zużywanego dla celów ochrony przeciwpożarowej gminy w Urzędzie Miejskim w Łobzie dla osób odpowiedzialnych i uprawnionych ze strony jednostki OSP do rozliczania paliw płynnych.
3. Na wydane karty drogowe i karty sprzętu silnikowego należy prowadzić w Wydziale Spraw Obywatelskich książkę wydanych kart drogowych i kart sprzętu silnikowego, karty winny być ponumerowane w sposób ciągły w danym roku.
4. W kartach drogowych i w kartach sprzętu silnikowego ilość pobranego paliwa na pojazd, motopompę, agregat i inny sprzęt silnikowy należy wpisywać na bieżąco.
5. Każdy przypadek przepału paliwa kierowca-mechanik jest zobowiązany zgłaszać niezwłocznie rozliczającemu paliwo w Urzędzie Miejskim w Łobzie.
6. Karta drogowa, karta pracy sprzętu silnikowego musi odzwierciedlać stan paliw w poszczególnych jednostkach OSP.

§ 3.

1. Jednostki OSP zobowiązane są do pisemnego wskazania osób odpowiedzialnych i jednocześnie uprawnionych ze strony jednostki OSP do dokonywania rozliczeń paliw płynnych.
2. Osoby wskazane zgodnie z ust. 1 przez OSP mogą pobierać paliwo do posiadanego na stanie sprzętu na podstawie upoważnienia stanowiącego załącznik do umowy Gminy Łobez na pobieranie paliwa lub wystawionego przez osobę rozliczającą paliwo w Urzędzie Miejskim w Łobzie. Upoważnienie wystawione przez osobę rozliczającą paliwo winno zawierać co najmniej: imię i nazwisko osoby upoważnianej, zakres czasowy upoważnienia, rodzaj sprzętu silnikowego dla którego pobierane jest paliwo lub nazwa pojazdu pożarniczego, podpis osoby rozliczającej paliwo.
3. Osoby upoważnione do dokonywania rozliczeń paliwa zużywanego na potrzeby ochrony przeciwpożarowej gminy w Urzędzie Miejskim w Łobzie:
 - 1) Zbigniew Gromek – Kierownik Wydziału Spraw Obywatelskich,
 - 2) Anna Wróbel – Inspektor w Wydziale Spraw Obywatelskich.

§ 4.

Traci moc zarządzenie Nr 292/12 Burmistrza Łobza z dnia 18 maja 2012 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane przez ochotnicze straże pożarne na terenie gminy Łobez.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.