



GMINA ŁOBEZ



URZĄD MIEJSKI  
w Łobzie  
BIURO RADY MIEJSKIEJ  
ul. Niepodległości 13, 78-130 Łobez  
tel. 91 397 30 86

Łobez, dnia 10.03.2026

## FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA RADNEGO

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: radna Wiesława Romejko

BURMISTRZ ŁOBZA  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miejskiej  
w Łobzie

w sprawie:

połączeń kolejowych przez miasto Łobez

**TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA** (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Na podstawie pisma otrzymanego od mieszkańca Łobza, prowadzącego działalność na terenie naszej gminy zwracam się z prośbą o udzielenie informacji dotyczącej działań podejmowanych przez Gminę Łobez w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej miasta Łobez, w szczególności w odniesieniu do transportu kolejowego – pismo w załączeniu

**UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW** (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Z przedstawionych informacji wynika, że miasto Łobez – mimo położenia na ważnej linii kolejowej – pozostaje praktycznie wyłączone z sieci bezpośrednich połączeń dalekobieżnych, co negatywnie wpływa na mobilność mieszkańców, rozwój gospodarczy oraz atrakcyjność turystyczną gminy. Sytuacja ta jest szczególnie niezrozumiała w kontekście faktu, że przez Łobez przejeżdżają pociągi dalekobieżne, które zatrzymują się w wielu innych miastach o porównywalnej wielkości.

Brak takich połączeń prowadzi do realnego wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców miasta i powiatu. W praktyce oznacza konieczność uciążliwych przesiadek oraz wydłużonego czasu podróży, co szczególnie dotyka studentów, osoby pracujące poza regionem, przedsiębiorców oraz mieszkańców posiadających rodziny w innych rejonach kraju.

W związku z powyższym proszę o przedstawienie prowadzonych działań i planowanych w tym temacie inicjatyw.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

16.03.2026 Henryk Stankiewicz  
podpis i data przyjmującego

Wiesława Romejko

Dariusz Piszewski

Łobez 09.03.2026

Pracownia Optyczna

M.D.Piszewscy s.c.

Ul. Niepodległości 18

73-150 Łobez

Burmistrz Łobza

p. Piotr Ćwikła.

Jako mieszkaniec miasta Łobez, ale również jako przedsiębiorca ( stąd czuję się uprawniony do użycia nawy firmy w nagłówku), prowadzący działalność na terenie miasta Łobez ale także mieszkaniec m. Wrocław - przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą także tam, ale płacący podatek PIT w mieście Łobez (z wyboru – nie konieczności) - zwracam się z następującymi pytaniami dotyczącymi działań Biura Promocji i Projektów podlegajacemu bezpośrednio Burmistrzowi w szczególności w zakresie pkt. 1 programu biura, który brzmi:

„Prowadzenie działań na rzecz promocji Gminy Łobez, w tym w szczególności rozwoju gospodarczego, turystycznego, kulturalno-sportowego i społecznego” (pogrubienie moje) :

1. Czy jest prowadzony monitoring połączeń kolejowych PKP pociągów przejeżdżających przez Łobez w zakresie możliwości transportowych i połączeń?
2. Czy podejmowane są próby uwzględnienia m. Łobez w sieci połączeń krajowych PKP na liniach innych niż regionalne i ponadregionalne tylko na linii nr 202 Szczecin-Gdańsk?
3. Czy jest osoba odpowiedzialna za kontakt z Urzędem Transportu Kolejowego w kwestii informacji i uwzględnień zmian w sezonowych rozkładach jazdy firm IC i TLK ?
4. Czy rozważany jest jakikolwiek kontakt z urzędami odpowiedzialnymi za logistykę i organizację ruchu kolejowego na stacji Łobez?
5. Czy władze miasta wiedzą, że obecnie przez Łobez, w godzinach rannych, przejeżdża pociąg relacji Kołobrzeg – Przemyśl Gł. – IC 8310 „Kossak”? Pociąg wyjeżdżający o 7.45 z Kołobrzegu, zatrzymuje się o 9.17 w Białogardzie – około 10. przejeżdża bez zatrzymania Łobez i zatrzymuje się następnie w Stargardzie, jadąc dalej przez tak istotne miasta jak Poznań, Wrocław, Opole, Gliwice, Kraków dojeżdża do Przemyśla. Uwzględnienie 2-3 minutowego zatrzymania w Łobzie nie powinno stanowić technicznego problemu dla PKP IC. Tyle, że ktoś musi zapytać – dlaczego tak nie jest.

Zadaję powyższe pytania mając na względzie ułatwienie transportu i komfortu komunikacyjnego mieszkańców miasta, gminy i powiatu, możliwości otwarcia na turystykę ponadregionalną i ułatwienia podróży zarówno turystów jak i ew. przedsiębiorców. Każdy przypadek zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego i utrudnień komunikacyjnych warty jest rozpatrzenia.

Łobez, poza połączeniami na linii 202, nie ma bezpośrednich połączeń z innymi regionami Polski. Choć inne, podobne miasta woj. zachodniopomorskiego takie połączenia mają.

Pamiętam regularne całoroczne połączenie z Kołobrzegu przez Łobez, z Wrocławiem, Katowicami i Bielsko-Białą. Pociąg ten miał regularnie funkcjonować w rozkładzie jazdy. Pamiętam obietnice ze strony UM w Łobzie, gdy pojawiły się pogłoski, że tracimy to połączenie na rzecz Goleniowa. Sprawa miała być „monitorowana i załatwiona”, a samo połączenie „bez zagrożeń”, a następnie pociąg przeniesiono na trasę przez Goleniów, bo lobby tego miasta było sprawniejsze. Dziś Goleniów posiada TRZY bezpośrednie całoroczne połączenia z południem Polski, a latem, o kilka więcej. Łobez – żadnego.

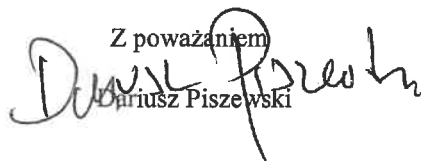
Poza udogodnieniami dla studentów z naszego miasta uczących się w uczelniach/ośrodkach akademickich Poznania, Wrocławia i Krakowa, wielu mieszkańców ma rodzinę/bliskich w tych miastach i województwach i mogliby skorzystać z wygody połączenia bez przesiadki.

Sam prowadząc działalność we Wrocławiu, wiem jak uciążliwe są przesiadki. Proszę sobie wyobrazić bezsens połączenia z wymienionym wyżej pociągiem IC 8310 „Kossak” jadąc do Poznania, Wrocławia czy Krakowa. Trzeba wyjechać z Łobza do Białogardu o 6.58, wysiąść o 7.32, poczekać 45 minut, wsiąść o 9.17 do pociągu przejeżdżającego następnie przez Łobez ok. godz. 10!!! Dalej Stargard i miasta o kilku/kilkudziesięciu

połączeniach na tej linii. Podam przykład - ( do ew. wykorzystania jako argument w propozycjach rozkładowych w kontaktach PKP)- stacji Oborniki Śl. Miasto to nie jest siedzibą powiatu, leży w powiecie trzebnickim, ma ok. 9000 mieszkańców i kilkadziesiąt połączeń z Wrocławiem, w godzinach szczytu, co 20 minut, jak linia tramwajowa. Pociąg IC 8310 „Kossak” zatrzymuje się na tej stacji, aby po 16. minutach dotrzeć do Wrocławia.

Zadaję te pytania również w aspekcie promocji turystycznej miasta, gminy i powiatu Łobez. Latem, uwzględnienie w planie podróży turystów przemieszczających się „południkowo”, miasta, do którego można dotrzeć bezpośrednim pociągiem, znacznie rośnie.


Zmiana rozkładu planowana jest na początku czerwca powinna być dyskutowana przez przedstawiciela Miasta Łobez, z uwzględnieniem lobby turystycznego i promocyjnego naszego miasta. Liczba, trasy, rozkład pociągów sezonowych jest planowana z dużym wyprzedzeniem. Warto już dziś pomyśleć o komforcie transportowym zarówno mieszkańców udających się na wakacje z rodzinami jak i tych, których taka możliwość zachęci do przyjazdu.

Z poważaniem  
  
Dariusz Piśzeński

Zał. Informacje rozkładowe pociągu IC 8310 „Kossak”  
z 09.03.2026  
dla stacji  
1) Białogard  
2) Stargard

## Zapytanie


Z: Białogard	Do: PRZEMYŚL-	Podróż w jedną stronę: 09.03.26	Odj./Przyj. 09:38 (Odjazdu)
--------------	---------------	---------------------------------	-----------------------------

Stacja / Przystanek	Data	Przyj.	Odj.	Peron / Środek transportu	Szczegóły
Białogard	09.03.26		09:17	1/4	KOSSAK IC InterCity Kierunek: Przemyśl Główny PKP Intercity, Możliwość zakupu na bilkom.pl i w aplikacji Bilkom Bilety, wagon gastronomiczny, przewóz rowerów - I. miejsc ograniczona, rezerwacja miejsc, wagon rodzinny z przedziałem dla dzieci, wagon dla osób niepełnosprawnych z platformą, Wifi, wagon z oznaczeniami w alfabecie Braille'a
Przemyśl Główny	09.03.26	20:18		1/3  IC 8310	

Czas trwania: 11:01; Kursuje

## Zapytanie

Z: Stargard	Do: Przemysł Główny	Podróż w jedną stronę: 09.03.26	Odj./Przyj. 10:01 (Odjazdu)
-------------	---------------------	---------------------------------	-----------------------------

Stacja / Przystanek	Data	Przyj.	Odj.	Peron / Środek transportu	Szczegóły
Stargard	09.03.26		11:11	III/6	KOSSAK IC InterCity Kierunek: Przemysł Główny PKP Intercity, Możliwość zakupu na bilkom.pl i w aplikacji Bilkom Bilety, wagon gastronomiczny, przewóz rowerów - I. miejsc ograniczona, rezerwacja miejsc, wagon rodzinny z przedziałem dla dzieci, wagon dla osób niepełnosprawnych z platformą, Wifi, wagon z oznaczeniami w alfabecie Braille'a
Przemysł Główny	09.03.26	20:18		I/3  IC 8310	

Czas trwania: 9:07; Kursuje