

GMINA ŁOBEZ
Urząd Miejski w Łobzie

INFORMACJA

o stanie dróg i ulic w Gminie Łobez
w roku 2025
oraz zamierzeniach budowlanych i remontowych dróg na rok 2026

I. WSTĘP

Niniejsza informacja została przygotowana zgodnie z wymogami obowiązującego prawa i służy przedstawieniu Radzie Miejskiej w Łobzie pełnego obrazu stanu technicznego dróg i ulic położonych na terenie miasta i gminy Łobez w roku 2025, a także planów remontowych i inwestycyjnych przewidzianych na rok 2026.

Drogi publiczne na terenie gminy Łobez podzielone są na trzy kategorie zarządcze, za które odpowiadają różne instytucje:

- drogi i ulice wojewódzkie – administrowane przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich (ZZDW), Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim;
- drogi i ulice powiatowe – administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie (ZDP);
- drogi i ulice gminne – będące w bezpośredniej gestii Gminy Łobez.

Każda z tych kategorii podlega odrębnym procedurom planowania, finansowania i realizacji robót drogowych. Poniższe sprawozdanie obejmuje działania wszystkich trzech zarządców na terenie naszej gminy.

II. DROGI WOJEWÓDZKIE

1. Informacje ogólne

Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim administruje na terenie miasta i gminy Łobez łącznie 39,531 km dróg i ulic, w tym:

- ulice miejskie – 10,238 km,
- drogi poza miastem – 29,293 km,
- mosty – 8 obiektów inżynierskich o łącznej długości 119,60 mb.

Sieć dróg wojewódzkich tworzą trzy główne trasy przebiegające przez gminę: droga DW147 (Strzmiele – Łobez), DW148 (Starogard – Łobez – Drawsko Pomorskie) oraz DW151 (łącząca rzekę Starą Regę z rzeką Brzeźnicką Węgorzą). To właśnie te trasy stanowią szkielet komunikacyjny gminy i zapewniają połączenia zarówno wewnątrz jej granic, jak i z sąsiednimi miejscowościami.

2. Ocena stanu technicznego dróg w 2025 roku

Droga DW147 – Strzmiele – Łobez

Jest to jedna z najlepiej utrzymanych tras w gminie. Droga w stanie dobrym – w latach 2022 i 2025 przeszła gruntowną przebudowę. Wiosną 2026 roku zaplanowane jest odświeżenie oznakowania poziomego na odcinku przebudowanym w ubiegłym roku (zmiana z cienkowarstwowego na grubowarstwowego).

Droga DW148 – Starogard – Łobez – Drawsko Pomorskie

Sytuacja na tej drodze jest bardzo zróżnicowana, w zależności od konkretnego odcinka:

- Odcinek granica gminy Łobez – Bełczna – Poradz (do km 9+400) – stan niezmieniony, odcinek czeka na przebudowę zaplanowaną na 2026 rok.
- Odcinek Poradz – Łobez i część ulicy Bema – stan dobry, przebudowany w 2024 roku. Nowa nawierzchnia bitumiczna z kompleksowym oznakowaniem.
- Ulice Bema i Kościelna w Łobzie – stan niezadowolający. Planowane jest ułożenie nowej nakładki bitumicznej w 2026 roku.
- Plac 3 Marca – nawierzchnia w stanie zadowolającym (remont masą bitumiczną). Chodniki w porządku. Parking z kostki bazaltowej – lokalnie zaniżony, wymaga naprawy.
- Ulica Pocztowa – nawierzchnia na moście z kostki kamiennej w stanie zadowolającym. Na pozostałym odcinku jezdnia bitumiczna w złym stanie – liczne spękania, wykruszenia. Chodniki zadowolające.
- Ulica Młyńska – od ronda Witosa do Placu Spółdzielców – stan zadowolający po remoncie związanym z przebudową kanalizacji sanitarnej.
- Plac Spółdzielców – nawierzchnia jezdni zadowolająca.
- Ulica Drawska (odcinek przy przejeździe kolejowym) – stan zły. Nawierzchnia bitumiczna w obrębie działki PKP wymaga kompleksowej wymiany. Rejon ujęty w propozycjach do planu przebudów na 2027 rok.
- Ulica Drawska (od km 16+993 do km 24+784, Zajezerze) – stan dobry, przebudowana w latach 2022–2024.
- Odcinek Zajezerze – Zagózd – stan niezadowolający. Koleinowanie, spękania siatkowe, wykruszenia krawędzi. Chodniki w Zajezerzu z lokalnymi zaniżeniami.

Droga DW151 – rzeka Stara Rega – Łobez – rzeka Brzeźnicka Węgorza

- Odcinek rzeka Stara Rega – Polakowo – stan zadowolający. Droga przebudowana w 2010 roku, widoczne lokalne spękania i ślady po remontach cząstkowych.
- Odcinek Polakowo – Łobez, ulica Szosa Świdwińska – stan zły. Liczne deformacje, koleiny, spękania siatkowe, wykruszenia. Odcinek planowany do kompleksowej przebudowy przez ZZDW.
- Ulica Kraszewskiego – stan ogólny zadowolający, z wyjątkiem spękań na odcinku ok. 30 m za rondem.
- Ulica Mostowa – okolice mostu z pęknięciami, dalej do ronda – stan zadowolający.
- Ulica Niepodległości (od ronda do ulicy Konopnickiej) – stan dobry, przebudowana w 2013 roku.
- Ulica Niepodległości (od ul. Konopnickiej do ul. Waryńskiego) – stan niezadowolający. Silna tendencja do koleinowania, liczne naprawy cząstkowe.
- Ulica Waryńskiego – stan zły. Duże powierzchnie spękań, koleiny, zwłaszcza przy przejeździe kolejowym. Ujęta w propozycjach planu przebudów ZZDW.
- Odcinek Łobez – most na rzece Brzeźnicka Węgorza (km 21+700 – 23+020) – stan zły. Stara, słaba nawierzchnia, duże powierzchnie spękań. Ujęta w propozycjach planu przebudów ZZDW.

3. Wykonane roboty na drogach wojewódzkich w 2025 roku

W roku 2025 na drogach wojewódzkich w gminie Łobez przeprowadzono szeroko zakrojone roboty zarówno inwestycyjne, jak i z zakresu bieżącego utrzymania.

Przebudowy:

Najważniejszą inwestycją było ukończenie przebudowy drogi DW147 na odcinku Strzmiele – skrzyżowanie do miejscowości Dalno i ul. Armii Krajowej w Łobzie. Przebudowany odcinek ma długość 4,915 km, a wartość wykonanych robót wyniosła 7.294.457,59 zł. W ramach przebudowy wykonano nową nawierzchnię bitumiczną, uregulowano pobocza i rowy przydrożne, usunięto zakrzaczenia z pasa drogowego oraz zamontowano nowe oznakowanie pionowe.

Bieżące utrzymanie dróg:

Równoległe do prac inwestycyjnych realizowano szereg robót utrzymaniowych, niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- remonty cząstkowe grysami i emulsją – 900 m² (72.000,00 zł),
- remonty cząstkowe masą asfaltową na gorąco – 3 510 m² (535.000,00 zł),
- remonty cząstkowe masą na zimno – 163 m² (siły własne),
- malowanie oznakowania poziomego – 5 200 m² (47.645,00 zł),
- sprząatanie ulic w m. Łobez – 94.888,80 zł,
- koszenie traw – łącznie 370 000 m² (w tym 115 000 m² siłami własnymi),
- wycinka zakrzaczeń – 230 000 m² (siły własne),
- pielęgnacja drzew – 40 szt. (siły własne),
- wymiana i regulacja znaków drogowych – 29 nowych, 30 poprawionych, 410 umytych,
- czyszczenie studzienek kanalizacyjnych – 56 szt.,
- ścinka zawyżonych poboczy – 12 680 m²,
- wycinka drzew – 15 szt.,
- bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej przy ul. Bema – 6.497,00 zł,
- prace awaryjne – m.in. sprząatanie po wichurach i zdarzeniach drogowych.

Bieżące utrzymanie mostów:

W zakresie obiektów inżynierskich prowadzono prace konserwacyjne i porządkowe: oczyszczanie nawierzchni, stożków i krtek ściekowych, wykaszanie skarp, odmulanie przepustów.

III. DROGI POWIATOWE

1. Informacje ogólne

Na dzień 31 grudnia 2025 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie zarządzał łącznie 369,573 km dróg powiatowych na terenie pięciu gmin powiatu łobeskiego. Na terenie Gminy Łobez ZDP administruje:

- 12,873 km ulic w mieście Łobez,
- 55,671 km dróg pozamiejskich.

Do sieci dróg powiatowych na terenie gminy należy 14 odcinków dróg zamiejskich (m.in. Bełczna–Kłępnica, Karwowo–Smorawina, Prusinowo–Worowo, Meszne–Łobez, Łobez–granica powiatu) oraz 18 ulic w mieście Łobez (m.in. Spokojna, Łożnicka, Wojska Polskiego, Północna, Mickiewicza, Konopnickiej, Kościuszki, Szkolna, Kolejowa).

2. Wykonane roboty na drogach powiatowych w 2025 roku

W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych wykonał szeroki zakres prac:

- remonty cząstkowe nawierzchni – zarówno masą na zimno, jak i emulsją z grysami,
- wymianę, ustawienie i poprawę oznakowania pionowego,
- wycinki i pielęgnację drzew, usuwanie wywrotów i wiatrolomów,
- koszenie traw (mechaniczne i spalinowe),
- czyszczenie wpustów, przepustów i studzienek,
- konserwację i malowanie poręczy mostów,
- remonty chodników i naprawę poboczy,
- ustawienie barier ochronnych.

Poza pracami utrzymaniowymi zrealizowano w 2025 roku następujące konkretne inwestycje i remonty na terenie Gminy Łobez:

- profilowanie drogi gruntowej Dobieszewo – Zachelmie (koszt: 26.085,84 zł),
- uzupełnienie nawierzchni ronda przy ul. Rolna w Łobzie (materiał z ZDP: 3.690,00 zł),
- remont chodnika przy ul. Szkolna w Łobzie (18.942,00 zł),
- budowa chodnika w miejscowości Unimie (materiał i robocizna własna ZDP),
- budowa aktywnego przejścia dla pieszych z doświetleniem przy ul. Łożnickiej w Łobzie,
- budowa aktywnego przejścia dla pieszych z doświetleniem w Suliszewicach,
- wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej na trasie Łobez–Unimie (11.070,00 zł),
- pielęgnacja zieleni przy ul. Boczna, Mickiewicza i Konopnickiej (24.458,00 zł),
- ścinka poboczy na drodze Rynowo–Tarnowo,
- wycinka zakrzaczeń na drodze 4329Z Zagórzycy–DW148,
- zimowe utrzymanie dróg,
- odnowienie oznakowania poziomego.

Ponadto ZDP zlecił opracowanie następujących dokumentacji projektowych, które stanowią podstawę do realizacji przyszłych inwestycji:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 4317Z Smorawina–Karwowo (ok. 2,8 km) – dokumentacja w trakcie realizacji (151.044,00 zł),
- Przebudowa ul. Łożnickiej (4330Z) od skrzyżowania z DW148 do mostu, odcinek ok. 580 mb – dokumentacja w trakcie (146.800,50 zł),
- Przebudowa drogi Łobez–Unimie – etap projektowy, trwają działania zmierzające do uzyskania decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej).

ZDP dysponuje gotową dokumentacją przebudowy drogi z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Zagórzycze. Realizacja tej inwestycji jest uzależniona od wcześniejszego wykonania przez Gminę Łobez sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w tej miejscowości.

IV. DROGI GMINNE

1. Ogólna charakterystyka

Gmina Łobez jako zarządca dróg gminnych odpowiada za utrzymanie ulic i dróg, które nie wchodzą w skład sieci dróg wyższej kategorii. Sieć dróg gminnych obejmuje zarówno ulice miejskie na terenie Łobza, jak i drogi na terenie sołectw. W 2025 roku prowadzono prace mające na celu utrzymanie ich przejezdności i bezpieczeństwa, a środki budżetowe skierowano na kilka konkretnych inwestycji poprawiających stan infrastruktury.

Wiele dróg gminnych, szczególnie w obszarach wiejskich, to drogi o nawierzchni gruntowej lub zwirowej, które wymagają regularnych napraw i profilowania.

2. Inwestycje i roboty budowlane zrealizowane w 2025 roku

W ramach działu budżetowego 600 – Transport i łączność, rozdział 60016 Drogi publiczne gminne, Gmina Łobez zrealizowała w 2025 roku szereg konkretnych zadań inwestycyjnych. Łączna wartość wydatków drogowych wyniosła ponad 779 tys. zł, z czego znaczną część udało się sfinansować ze środków zewnętrznych.

Remont miejsc parkingowych i chodnika przy ul. Ogrodowej w Łobzie

W 2025 roku zlecono wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Remont miejsc parkingowych i chodnika przy ul. Ogrodowej w Łobzie. Opracowanie projektu jest pierwszym krokiem do realizacji tej inwestycji w kolejnych latach.

Wartość dokumentacji: 9 999,00 zł.

Przebudowa chodnika przy ul. Świętoborzec w Łobzie

Przeprowadzono przebudowę chodnika zlokalizowanego na działkach gminnych nr 1302 i 303/4 (obręb nr 4 miasta Łobez). Inwestycja poprawiła stan i bezpieczeństwo ciągu pieszego wzdłuż ulicy Świętoborzec.

Wartość inwestycji: 67 896,00 zł.

Przebudowa chodnika przy ul. Krzywoustego w Łobzie

Przebudowano chodnik na odcinku od ul. Armii Krajowej do posesji przy ul. Krzywoustego 8. Dzięki tej inwestycji mieszkańcy korzystają z wyremontowanego ciągu pieszego, który do tej pory wymagał pilnej naprawy.

Wartość inwestycji: 59 416,38 zł.

Przebudowa drogi w miejscowości Poradz

Na gminnej działce drogowej nr 49 w obrębie Poradz wykonano przebudowę nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z masy bitumicznej. Przebudowany odcinek stanowi zjazd z drogi wojewódzkiej, a jego wcześniejszy stan utrudniał bezpieczny wjazd do miejscowości.

Wartość inwestycji: 71 499,90 zł.

Przebudowa drogi gruntowej w miejscowości Dalno

Na działce nr 11/13 w miejscowości Dalno drogę gruntową utwardzono kostką betonową o grubości 8 cm. Wykonano również liniowe odwodnienie jezdni, co rozwiązuje problem zalegania wody po opadach..

Wartość robót budowlanych wraz z nadzorem inwestorskim: 310 740,84 zł.

Inwestycja uzyskała dofinansowanie z Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa (KOWR) w kwocie 233 424,90 zł – gmina pokryła ze środków własnych jedynie pozostałą część kosztów.

Przebudowa przepustu drogowego przy ul. Łoźnickiej w Łobzie

Przeprowadzono prace remontowo-budowlane przepustu w ciągu rzeki Łoźnica, zlokalizowanego na działce nr 669/2 (obręb nr 3 miasta Łobez). Przepust jest elementem krytycznym dla odwodnienia tego rejonu miasta, a jego zły stan stanowił zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i okolicznych nieruchomości.

Wartość robót budowlanych z nadzorem inwestorskim: 151 447,55 zł.

Utwardzenie nawierzchni ul. Łoźnickiej w Łobzie

Na działce drogowej nr 696/129 (obręb nr 3 miasta Łobez) przy ulicy Łoźnickiej wykonano utwardzenie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm. Inwestycja eliminuje problemy, które utrudniały codzienne użytkowanie tej drogi dojazdowej przez mieszkańców.

Wartość robót budowlanych z nadzorem inwestorskim: 108 886,00 zł.

3. Oświetlenie ulic – inwestycje 2025 roku

W ramach działu 900 – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska, rozdział 90015 Oświetlenie ulic, placów i dróg, gmina zrealizowała w 2025 roku dwa zadania dotyczące oświetlenia infrastruktury drogowej:

Budowa oświetlenia ulicznego przy ul. Odnoga Węgorzyńska

Rozbudowano linię oświetlenia ulicznego przy ul. Odnoga Węgorzyńska w Łobzie. W ramach inwestycji postawiono 4 lampy drogowe. Mieszkańcy tej ulicy zyskali nowe oświetlenie, które znacząco poprawia bezpieczeństwo poruszania się po zmroku.

Wartość inwestycji: 36 888,77 zł.

Montaż lamp hybrydowych

W ramach uzupełnienia oświetlenia w miejscach szczególnie potrzebujących doświetlenia zamontowano trzy lampy hybrydowe: jedną przy przepuście na ul. Łożnickiej oraz dwie przy boisku w miejscowości Zajezerze. Lampy hybrydowe zasilane są energią słoneczną, co ogranicza koszty eksploatacji.

Wartość inwestycji: 32 740,00 zł.

V. PLAN REMONTÓW I INWESTYCJI DROGOWYCH NA ROK 2026

1. Drogi wojewódzkie – plan ZZDW

Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim zaplanował na 2026 rok następujące inwestycje i prace remontowe na terenie Gminy Łobez:

Inwestycje przebudowę:

Planowana jest przebudowa drogi DW148 na odcinku Starogard – Belczna – Poradz (odcinki dotychczas nieprzebudowane) wraz z ulicami Bema i Kościelną w Łobzie. Zakres robót obejmuje ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, regulację poboczy i rowów przydrożnych, wycinkę zakrzaczeń, montaż nowego oznakowania pionowego oraz wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego.

Roboty bieżące:

- remonty cząstkowe nawierzchni jezdni (zgodnie z potrzebami),
- odnowienie oznakowania poziomego: przejścia dla pieszych, linie segregacyjne,
- wymiana słupków U-1a (zgodnie z potrzebami),
- wymiana znaków pionowych na terenie miasta Łobez.

Ponadto wiosną 2026 roku planowane jest wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego na odcinku DW147 przebudowanym w 2025 roku – część, której z powodu warunków pogodowych nie udało się zrealizować w terminie jesiennym.

2. Drogi powiatowe – plan ZDP

Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie na rok 2026 zaplanował:

Inwestycje:

- Kontynuacja budowy chodnika w miejscowości Unimie (materiał i robocizna po stronie ZDP),
- Remont nawierzchni drogi 4320Z Prusinowo – Worowo o łącznym planowanym koszcie 5,360 mln zł. Powiat Łobeski pozyskał na ten cel dofinansowanie w wysokości 2,680 mln zł z programu Wsparcia Remontu Dróg Powiatowych Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego. Zakres robót to nowa nakładka bitumiczna o długości 3,687 km.
- Frezowanie pni usuniętych drzew i przebrukowanie zapadnięć bruku kamiennego na drodze Meszne – Zachełmie.

Bieżące utrzymanie:

- remont cząstkowy nawierzchni emulsją i grysami oraz masami bitumicznymi na zimno,
- malowanie oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych),
- wymiana oznakowania pionowego,
- koszenie traw i chwastów.

3. Drogi gminne – plany Gminy Łobez na rok 2026

Budżet Gminy Łobez na rok 2026 przewiduje realizację szeregu konkretnych inwestycji drogowych i infrastrukturalnych. Poniżej przedstawiono zaplanowane zadania ujęte w planie wydatków majątkowych Gminy Łobez na rok 2026.

Budowa chodnika w miejscowości Dalno

Zaplanowano budowę chodnika w Dalnie – zadanie finansowane w ramach Funduszu Soleckiego Sołectwa Dalno. Nowy chodnik poprawi bezpieczeństwo pieszych, w szczególności dzieci i osób starszych.

Modernizacja miejsc postojowych i chodnika przy ul. Ogrodowej

Kontynuacja zadania, dla którego w 2025 roku opracowano dokumentację projektową. W 2026 roku planuje się realizację robót budowlanych – remont miejsc parkingowych i chodnika przy ulicy Ogrodowej w Łobzie. Inwestycja poprawi dostępność i estetykę tego rejonu miasta.

Opracowanie projektu na przebudowę drogi przy ul. Łoźnickiej (działki nr 696/123 i 696/36)

Zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi na działkach nr 696/123 i 696/36 obręb 3, przy ulicy Łoźnickiej w Łobzie. Projekt umożliwi realizację kolejnego etapu porządkowania infrastruktury drogowej w tym rejonie – po utwardzeniu części ulicy Łoźnickiej w 2025 roku, kolejny odcinek również wymaga modernizacji.

Przebudowa nawierzchni dojazdu do Starego boiska (działka nr 120/8)

Planowana jest przebudowa nawierzchni gminnej działki nr 120/8, stanowiącej dojazd do „Starego boiska”. Inwestycja zapewni właściwy dojazd do terenu rekreacyjnego i poprawi bezpieczeństwo korzystających z niego mieszkańców.

Wykonanie projektu budowlanego odwodnienia drogi w miejscowości Poradz

Zaplanowano sporządzenie projektu budowlanego systemu odwodnienia terenu i drogi w Poradzu. Problemy z odwodnieniem są jednym z głównych powodów szybkiej degradacji nawierzchni, dlatego prawidłowe odprowadzenie wody jest warunkiem trwałości każdego remontu.

Wykonanie dojścia do cmentarza komunalnego przy ul. Spokojnej (od ul. Słowackiego)

Planowane jest wykonanie ciągu pieszego łączącego ulice Słowackiego z nowo wybudowanym cmentarzem komunalnym przy ulicy Spokojnej w Łobzie.

Wymiana uszkodzonej kanalizacji deszczowej i odtworzenie nawierzchni na ulicy Mieszka I

Na ulicy Mieszka I w Łobzie planowana jest wymiana uszkodzonej kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni po robotach. Uszkodzona infrastruktura kanalizacji deszczowej powoduje lokalne podtopienia i przyspiesza degradację jezdni.

Wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 148 na działkę gminna nr 152/10

Zaplanowano wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej DW148 umożliwiającego właściwy dojazd do gminnej działki nr 152/10. Zadanie jest niezbędne dla zapewnienia dostępu do terenu będącego własnością gminy.

VI. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Stan infrastruktury drogowej na terenie miasta i gminy Łobez jest zróżnicowany i odzwierciedla typową sytuację samorządów borykających się z ograniczonymi zasobami finansowymi przy jednoczesnej potrzebie utrzymania rozległej sieci drogowej.

W 2025 roku najważniejszą inwestycją drogową na terenie gminy była przebudowa drogi DW147 – ukończona na odcinku 4,915 km za kwotę ponad 7,2 mln zł. To konkretna poprawa jakości jednej z głównych tras wlotowych do Łobza, odczuwalna przez kierowców każdego dnia. Kontynuowano też przebudowy w ciągu DW148, które przyniosły wyraźne rezultaty na odcinkach przebudowanych w 2024 roku.

Jednocześnie należy wyraźnie powiedzieć: część ulic i dróg na terenie naszej gminy – zarówno tych w zarządzie ZZDW, jak i ZDP – jest w złym lub niezadowolającym stanie technicznym. Dotyczy to w szczególności: ulicy Drawskiej (odcinek przy przejeździe kolejowym), ulicy Waryńskiego, ulicy Szosa Świdwińska, a także odcinka Łobez – most na rzece Brzeźnicka Węgorza. Te odcinki są ujęte w planach przebudów zarządców, jednak ich realizacja zależy od dostępności środków finansowych – w tym funduszy zewnętrznych.


Warta podkreślenia jest sytuacja dotycząca drogi w Zagórzycach: gotowa dokumentacja techniczna czeka na wykonanie przez Gminę Łobez infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Jest to typowy przykład konieczności koordynacji działań różnych zarządców sieci infrastrukturalnych.

Pozytywną informacją jest pozyskanie przez Powiat Łobeski dofinansowania w wysokości 2,680 mln zł na remont drogi Prusinowo–Worowo, który planowany jest na 2026 rok. To dowód na skuteczne ubieganie się o środki zewnętrzne.

Jako wnioski i priorytety na najbliższe lata należy wskazać: przyspieszenie działań zmierzających do realizacji dokumentacji projektowych (Smorawina–Karwowo, Łoźnicka, Łobez–Unimie), intensywne starania o pozyskanie środków zewnętrznych na przebudowy odcinków będących w złym stanie, a także bieżące, systematyczne utrzymanie nawierzchni celem ograniczania dalszej degradacji.

Łobez, 15 kwiecień 2026 r.

IR/AK

BURMISTRZ ŁOBZA

mgr Piotr Cwikła

Informację sporządzono na podstawie materiałów przekazanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim, Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie oraz materiały Gminy Łobez

